

cu. plido cuanto se ordena, procedase por la Sección á la censura y liquidación final que corresponde. — Así lo acordaron los Sres. que componen la Sala y firman, de que certifico.—Francisco Botella.—Antonio Laá.—Joaquín Chinchilla.—Benito Martínez, Secretario.—Es copia literal de la providencia dictada por la Sala en el expediente de referencia y de su conformidad rubrica el Excmo. Sr. Ministro Decano, de que certifico y firmo en Madrid á 1º de Mayo de 1895. — Benito Martínez.”

Cuya providencia se publica para conocimiento de los interesados y cumplimiento de lo dispuesto por el Tribunal de Cuentas del Reino.

Puerto-Rico, 22 de Junio de 1896.—El Interventor general, *Alejandro Infesta*. (1481) 30-14

Tesorería Central de Hacienda pública
DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

Los pagos de las atenciones correspondientes al presente mes, se verificarán según dispone la Circular del Excmo. Sr. Gobernador General en la forma siguiente:

Julio 27 al 29.	— Sección 3ª y 5ª
— 30.	— — 2ª y 6ª
— 31.	— — 4ª y 7ª
Agosto 1º al 3.	— Clases pasivas residentes en la Península.
— 4 al 6.	— Clases pasivas de la Capital.

Lo que de orden del Ilmo. Sr. Intendente, se publica en el PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento, haciendo constar que las Secciones que no se presenten al cobro en los días señalados lo efectuarán el 31 del actual.

Puerto-Rico, 23 de Julio de 1896.—El Tesorero Central, *Eduardo S. Gonzalez*.

Comandancia principal de Marina

DE LA PROVINCIA DE PUERTO-RICO.

Inauguración

DEL FARO PROVISIONAL DE “ISLA DE LOBOS.”

Aviso á los Marineros.

Secretaría de Estado y del despacho de Comunicaciones y Obras públicas.—México.—Sección 3ª

Esta Secretaría ha acordado que el Faro provisional de la Isla de Lobos, se encienda desde la noche del 5 de Mayo próximo.

La posición geográfica es:
Longitud W. de Greenwich 97º 13'.
Latitud N. 21º 28' 12".

El aparato de iluminación es de 4º orden y dará un destello blanco cada 30 segundos.

La intensidad del destello es de 323 lámparas “Cacrel.”

Alcance en tiempo brumoso 14 millas 94. (Visibilidad anual, 10 por 100.)

Alcance medio, 21 millas. (Visibilidad anual, 50 por 100.)

Alcance en tiempo claro, 32 millas 75. (Visibilidad anual, 10 por ciento.)

Alcance geográfico para el observador que esté á cinco metros sobre el mar, 13 millas.

Altura de la cúpula sobre el suelo 15m. 48.

Altura de la luz sobre el mar 17 metros.

El Faro está situado al W. S. W. de la Isla.

La torre es de hierro, blanca, con casa de madera.

NOTAS: — Dos cohetes sucesivos cada 5 minutos, indicarán que los Guarda-faros piden auxilio.

Se suplica avisar al Jefe del Puerto á que arriben los buques ó á la Inspección general de Faros en Veracruz las faltas que observen en el servicio de este Faro.

Este aviso corresponde á la página 4 del Estado de Iluminación y avizamiento de las costas de los Estados-Unidos Mexicanos, de 30 de Junio de 1895.

Y lo inserto á V. para que se sirva comunicarlo á los Marineros.—Libertad y Constitución.—México, Abril 11 de 1896.—Mena.—Es copia.—Cayetano Tejón.—Rubrica.

Es copia que se publica en la GACETA OFICIAL de esta Isla para general conocimiento.

Puerto-Rico, 13 de Julio de 1896.—*Rafael Llanes*. [1645] 5-5

Ayudantía de Marina de Humacao

DON FRANCISCO SOLER ARAGONES, Ayudante de Marina del Distrito de Humacao y Juez instructor de un expediente de hallazgo.

Hago saber: que habiendo sido encontrado en aguas de “El Morrillo,” jurisdicción de Humacao, en la mañana del día 17 del actual por el individuo Demetrio Prim y Sanchez, un bote, cuyas señas y dimensiones son: pintado de aplomado con los fondos, quilla y

pie de roda de proa destrozados, eslora un metro 492, quilla 3'47, manga 1'54 y puntal 0'64, se hace público por medio del presente para que las personas que se consideren dueñas de dicho bote se presenten en este Juzgado de Instrucción de Marina, sito en la Capitanía de puerto de Humacao, á deducir sus derechos en el término de un mes á contar desde la fecha de la inserción de este edicto en el PERIÓDICO OFICIAL que ultimamente lo publique: advirtiendo que pasado dicho plazo sin que nadie se presentase á reclamar, se dará cumplimiento á lo que preceptúa el artículo 208 de la Instrucción de 4 de Junio de 1873.

Humacao, 20 de Julio de 1896.—El Juez Instructor, *Francisco Soler*.—Por su mandato, *Juan Andreu*. [1764] 3-1

Administración local de Rentas y Aduana
DE MAYAGÜEZ.

El día 10 de Agosto próximo venidero á las tres de la tarde tendrá lugar la venta en pública subasta de dos cajas, procedentes de abandono, conteniendo 355 kilos hierro colado en moldes para hacer ladrillo

Dicho acto se verificará en el Almacén de esta Aduana y no se admitirá proposición alguna que no cubra los 150 pesos en que se han tasado los referidos géneros, reintegro del papel invertido en el expediente, gastos de remoción y los demás que se originen. Lo que se hace público para general conocimiento.

Mayagüez, Julio 1896.—El Administrador, *Francisco Acosta*. 3-2

Junta de Obras del Puerto

DE SAN JUAN DE PUERTO-RICO.

DIRECCIÓN FACULTATIVA.

Relación de las obras ejecutadas DURANTE EL MES DE MARZO DE 1896.

I.

Obras nuevas.—Dragado.

Como á causa de diversos incidentes ocurridos en el mes, el número de días laborables, y en particular de horas que ha funcionado la draga “España,” han sido muy reducidos, siendo aquel de 17 y éste de 27 con 5 minutos, el cubo de excavación submarina ejecutada solamente se ha elevado á 2875 metros de productos arcillosos solos y mezclados con fragmentos madreponicos unas veces y con arenas otras.

La Priestman número 2 ha practicado, además, contiguo al revestimiento del terraplén un pequeño desmonte de 180 metros, constituidos por coral blanco solo y mezclado con madrepora.

El dragado que realizó la draga de rosario fué también en la confrontación del terraplén revestido, al Este del llevado á cabo por la Priestman, pero á alguna mayor distancia de tierra. Uno y otro cubo se vertieron por el gánguil 3 y las dos grúas en el terraplén del Este en construcción: el cubo arrojado por las compuertas de fondo del gánguil 3, fué de 1630 metros. La otra Priestman operó unos días en el canal de Cataño, que se había obstruido con los aterramientos arrastrados por las marejadas que cegaron parcialmente la embocadura, el cubo vertido, utilizando el gánguil 3 y echando en tierra los productos, fué de 795 metros.

Los principales motivos determinantes del escaso volumen desmontado han sido, aparte de la falta de gánguiles que ocasiona la reparación en que aún están varios de ellos, la necesidad de cambiar unos pernos y eslabones del rosario; la fuerte resaca reinante, en determinados días que ha impedido trabajar por completo ó en la mayor parte del día; la rotura de unos eslabones; las faenas de enmiendas de anclas y cadenas que ha sido menester llevar á efecto; la falta de remolcador, á consecuencia de la rotura de la hélice del “Joaquín”; lo que obligó á *espigar* los gánguiles con grandes dificultades, á consecuencia de la brisa contraria que soplabá, al traer los gánguiles á la descarga, ect. ect.

Entre los trabajos realizados en la draga “España” son de mencionar: el desarme de la maquinilla de cubierta, para ajustar sus movimientos; la suspensión de las tapas de los cilindros, y la colocación de nuevas empaquetaduras; el tesado del rosario y el recorrido de los grifos de purga de la máquina. También se colocaron al balancín de la escala, unos casquillos que se construyeron en los talleres de las obras, en donde se concluyeron de reparar, así mismo, dos cangilones más para el rosario, y se construyó una teja para las purgas; se reparó un cepo para el ancla número 2 de la draga, ect.

No ha podido ultimarse la reparación del “Borinquen” al que en este mes, se le recorrieron los aros del émbolo del *donkey*, la válvula del cuello y grifo auxiliar; las válvulas de los cilindros y las de los de distribución y comunicación; el émbolo de la bomba de aire, unas horquillas con sus pasadores de cobre, los bronceos de las excéntricas que se rellenaron con 37 kilogramos de metal *anti-fricción*, ect.

Además, se ha construido para el *donkey*, un vástago al que se le hizo un cuñero; se han puesto un grifo de fundo á la caldera; cuatro parches con tornillos al tanque de babor, después de haber asegurado el calafateado, todos los ángulos del mismo ect.

Al “Joaquín” que sufrió la rotura de las tres paletas de su hélice, se le ha construido un casquillo para el émbolo de la bomba de aire, y un pasador de acero para el depósito de aceite; se le han recorrido unos bronceos, se les ha colocado una cerradura á los dos pañoles, y empezado la reparación de la hélice, á la que se le van á poner las paletas de acero, sujetas con escuadras y tornillos al núcleo.

Los trabajos practicados en los gánguiles, han consistido; para el gánguil B, que se acoderó en tierra, en la colocación de varios parches, en la banda de estribor; al número 1 se le han puesto, también, varios parches y unos ángulos de hierro á la batayola de las cántaras, para ponerle unos mamparos de madera en sustitución de los de hierro, que están muy deteriorados; se le han pintado los compartimientos, estancos y los costados con minio, dándole *blackvarnish* á las cántaras.

Embarcaciones menores

Al bote de servicio en el “Borinquen” se le reparó el espejo y se le pusieron tres toletes. Al “Isabel” se le colocó metro y medio de regala; se le tapó un rumbo de agua á babor, se le pusieron cuatro toletes y un banco nuevo; se le calafatearon los altos. Al bote número 1, se le pusieron el asiento nuevo y dos cuarteles. Y al sexto bote, se le forró con siete tablas nuevas, poniéndole quilla y roda de húcar, también nuevas.

Las Priestman han funcionado, la número 1, solo cuatro días en la descarga de productos escavados por la draga del rosario, y seis en el canal de Cataño; la otra grúa-draga, frente al terraplén del Este, y diez y siete en la descarga del cubo demontado por la draga “España”. Las operaciones se practicaron con las intermitencias ordinarias, y la Priestman número 2 auxilió, en los primeros días del mes, en la descarga de las piezas del tinglado metálico, procedente de Amberes. A la otra grúa se le corrió, sin desmontarla, aproximándola á uno de los extremos de la cubierta; lo mismo que se hizo con la grúa número 2, cuando se montó; á fin de utilizarla mejor en los trabajos de dragado: la operación se practicó por medio de gatos, para levantar el aparato con la cremallera, y quitarle el basamento ó plataforma, de 0m25 de grueso, formada de tablonos; el aparato quedó descansando al nivel de la cubierta, sobre tres vigas de ausubo empernadas.

A la grúa número 2, se le aseguró su torno; se le cambió un ancla y una cadena, y se le construyeron varios dientes á la cremallera en reparación que se le destina.

Como el número de horas de trabajo ha sido tan reducido no se hace la deducción de precio acostumbrada para la unidad de obra de dragado y relleno.

Los gastos ocurridos en el mes, han sido los siguientes.

Personal.....	\$ 2560.04	} \$ 3559.11
Material.....	\$ 999.08	

Tinglado metálico.

Llegados por el vapor “Cayo-blanco” á fines de Febrero, los 332 bultos que componen el material metálico del nuevo tinglado que ha de emplearse en la prolongación del muelle del Este; entre la confrontación de la antigua batería de San Francisco de Paula y los terrenos de la Estación del ferrocarril de circunvalación, se empezó seguidamente la descarga con los elementos propios de la Junta, empleando dos gánguiles, como barcazas, el remolcador pequeño y una grúa. Echados en tierra los materiales, frente al emplazamiento de la obra, se empezó desde luego, el transporte y clasificación de las diferentes piezas y cajas, á fin de comenzar, cuanto antes los trabajos, una vez autorizada la construcción por el ramo de Guerra.

En los talleres se ha empezado la construcción de dos cartilletes y dos vigas americanas de madera, para el montaje de los piés derechos ó montantes y de los diversos cuchillos de la cubierta.

Los gastos producidos hasta la fecha, han sido por concepto de

Personal.....	\$ 204.17	} \$ 825.67
Material.....	621.50	

II.

Conservación y reparación

Durante el mes y además de las faenas corrientes sobre los muelles, se han llevado á cabo otras, como el relevo de la reja de fundición de la tacea número 9, que estaba rota y su reemplazo por otra nueva; bacheos frente á la Aduana; al muelle de las goletas de cabotaje, y al almacén de Crosas; se ha hecho limpieza interior de los tinglados, se ha desobstruido la tagaa que desemboca hácia el antiguo muelle del Avilés, el cual se hallaba tapada por muchas basuras y arenas arrastradas por las aguas, se han montado del todo, seis carretillas; se han reparado unos zunchos, varias parihuelas que estaban en mal estado, dos escaleras; se han construido 113 tornillos para vías y seis tajaderas nuevas; se han triturado 45 metros cúbicos de piedra,